

NOTIZIARIO SICUREZZA VOLO
GIUGNO-AGOSTO
2009



01.01.01 Presentazione.

Inizia con questo primo notiziario un progetto di Sicurezza Volo per informare e sensibilizzare i piloti del sodalizio su tematiche ed eventi che ci riguardano e su tematiche generali volte ad innalzare la cultura di sicurezza volo. Sarà una pubblicazione riservata ai soli soci del sodalizio ed avrà una cadenza mensile o stagionale a seconda dei contenuti e tematiche. Ci sarà anche una edizione flash adatta a puntualizzare o sensibilizzare su tematiche imminenti che necessitano di un approfondimento immediato. I contenuti saranno arricchiti anche dal contributo dei singoli soci che con racconti, richieste o domande saranno inseriti all'interno del notiziario.

01.01.02 Contenuti.

- 01.02.10 Situazioni Operative
- 01.02.20 venti Interni
- 01.02.30 venti Esterni
- 01.02.40 Relazioni Incidenti da Enti

- 01.03.10 Raccomandazioni SV
- 01.03.20 Raccomandazioni ANSV-ENAC

- 01.04.10 Dai Soci.

- 01.05.10 Considerazioni Finali.

01.02.10 Situazioni Operative.**01.02.11** Aeroporto di Biella.

Ormai da diversi mesi operiamo sull' aeroporto di Biella Cerione sia come Volo Motore che come Volo a Vela. Dopo lo sforzo di cambiare alcune abitudini, la situazione si è stabilizzata e non vi sono particolari eventi che riguardino il rispetto delle SOP (Standard Operating Procedures) di LILE o situazioni che abbiano provocato particolare preoccupazione.

Grave invece la situazione riguardante il montaggio e relativo smontaggio degli alianti. Assolutamente insufficiente la preparazione e serietà di molti piloti nelle operazioni menzionate.

01.02.12 LIMW.

Tra qualche mese (speriamo) riaprirà la pista di Aosta, stiamo aspettando le decisioni dell'ENAC-Enav per quanto riguarda lo spazio aereo e la gestione operativa, al più presto ci saranno comunicate la nuove SOP e Vi informeremo.

01.02.13 Voli Officina.

Come richiesta da ENAC, abbiamo una procedura per la selezione dei piloti per i voli officina e per la loro effettuazione. Lo troverete in segreteria.

01.02.20 Eventi Interni.

Fuori Campo alianti. Ufficialmente nessun pilota ha prodotto relazioni sugli eventi, due avvenuti. Quindi difficile spiegarvi o raccontarvi. I piloti hanno preferito tenersi per loro l'esperienza e non condividere con noi quanto successo.. peccato.

Manovre volo motore. Anche qui non vi sono relazioni dalle quali avere informazioni per arricchire la nostra esperienza di volo. Vorrei però illuminare quanti sono appassionati di virate strette, stalli e quanto altro preveda il manuale di volo che per l'effettuazione delle manovre vi sono procedure precise e molto vincolanti. Improvvisare è pericoloso.. ignorare mortale. Quindi mano al manuale e se volete effettuare quel tipo di manovre applicate le procedure ed i limiti che vi sono scritti.

01.02.30 Eventi Esterni.

01.02.31 Volo a Vela

18.08.09 L'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV) ha aperto un'inchiesta tecnica sull'incidente occorso nel pomeriggio di oggi all'aliante Grob Twin Astir marche I-IVVN, in una zona impervia, in località Corno del Renon, in provincia di Bolzano. A seguito dell'evento uno dei due occupanti è deceduto, mentre l'altro è gravemente ferito. L'ANSV ha già disposto l'invio di un proprio investigatore sul luogo dell'incidente. (ore 19.25)

13.08.09 L'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV) informa di aver aperto un'inchiesta tecnica sull'incidente occorso alle ore 15 locali circa di oggi, all'aliante Rolladen Schneider LS8-18 marche D-4718, in località Sestola (Mo), che ha provocato il decesso del pilota, unico occupante . Un investigatore dell' ANSV si sta recando sul luogo dell'incidente ed è in contatto con forze dell'ordine intervenute per gli opportuni coordinamenti. (ore 18,15)

01.02.32 Volo Motore.

15.08.09 ANSV ha aperto l'inchiesta tecnica di propria competenza sull'incidente occorso il 15 agosto all'aeromobile Cessna FR 172F marche D-ELRC, che, durante il decollo da un'aviosuperficie in località Pian del Cavaliere, comune di Civitella d'Agliano (VT), impattava la vegetazione presente oltre la fine della pista, riportando danni.
Incolume il pilota, unico occupante.

12.08.09 L'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV) comunica che è stato ritrovato distrutto, in località Monte Fratta (RI), il motoaliante ASG 29E marche D-KGSA, disperso da domenica 9 agosto, mentre partecipava ad una manifestazione sportiva a Rieti. Deceduto il pilota, unica persona a bordo. L'ANSV ha aperto l'inchiesta tecnica di competenza per appurare le cause che hanno provocato l'incidente ed ha immediatamente disposto l'invio sul luogo del ritrovamento di un proprio investigatore per svolgere il primo sopralluogo operativo.

01.03.10 Raccomandazioni SV Aeroclub.

A seguito di numerosi eventi è indispensabile sollecitare la vostra attenzione sul corretto montaggio degli aliante. Troppo grossolani e troppo importanti in questa procedura gli errori riscontrati. Sintomo di superficialità e ignoranza. Non credo che nessuno voglia andare in volo con i comandi di volo montati al contrario o con l'ala non perfettamente bloccata o ancora con il timone di profondità non vincolato. Però questi errori sono accaduti e solo l'intervento dello Specialista o del socio con le conoscenze previste e con la una forte responsabilità ed esperienza ha evitato che qualcuno andasse in volo con un aliante montato male... grazie allo Specialista e ai soci responsabili.

01.03.20 Raccomandazioni ANSV.

Come da circolare ricevuta, dobbiamo sollecitare tutti i piloti ad un corretto e coerente uso degli spazi aerei d e delle regole del volo a vista VFR. Quindi per qualsiasi dubbio, prima di decollare consultare le pubblicazioni ufficiali, i notam e se dei dubbi rimangono, gli Istruttori e il Responsabile SV sono a vostra disposizione.

01.04.10 dai Soci.

Siamo in attesa dei vostri racconti, naturalmente anonimi o come preferirete.. grazie fin da ora per le esperienze che vorrete condividere in libertà con gli altri piloti.

01.05.10 Considerazioni finali.

Tra pochi mesi ci riappropriremo del nostro aeroporto, sarà un battesimo per tutti, pista nuova e più lunga, nuove procedure da applicare e il traffico atteso sarà diverso e più ingombrante di quello che fin ora abbiamo condiviso. Sarà un'occasione per imparare e per applicare quanto già sperimentato a Biella. Dovremo riappropriarci di un ambiente di volo nuovo e quindi per alcune aree ancora poco familiare, quindi molta prudenza e attenzione. Ad esempio, la discarica a sud della testata 27, si è alzata di molto e quindi bisognerà fare i conti nuovi ostacoli. Appena ci comunicheranno informazioni certe sulle SOP e su altri argomenti che ci interessano da vicino, sarà mia premura darne la massima divulgazione.

Grazie per l'attenzione e buon lavoro.

Gianluca Carpino
Responsabile SV.

Nota: questa pubblicazione è di esclusivo uso interno all'AeroClub Valle d'Aosta e ai suoi Soci. Non sono autorizzate copie o utilizzi anche parziali del materiale contenuto nella pubblicazione. I contenuti sono riservati e destinati ai Soci dell'AeroClub Valle d'Aosta.

