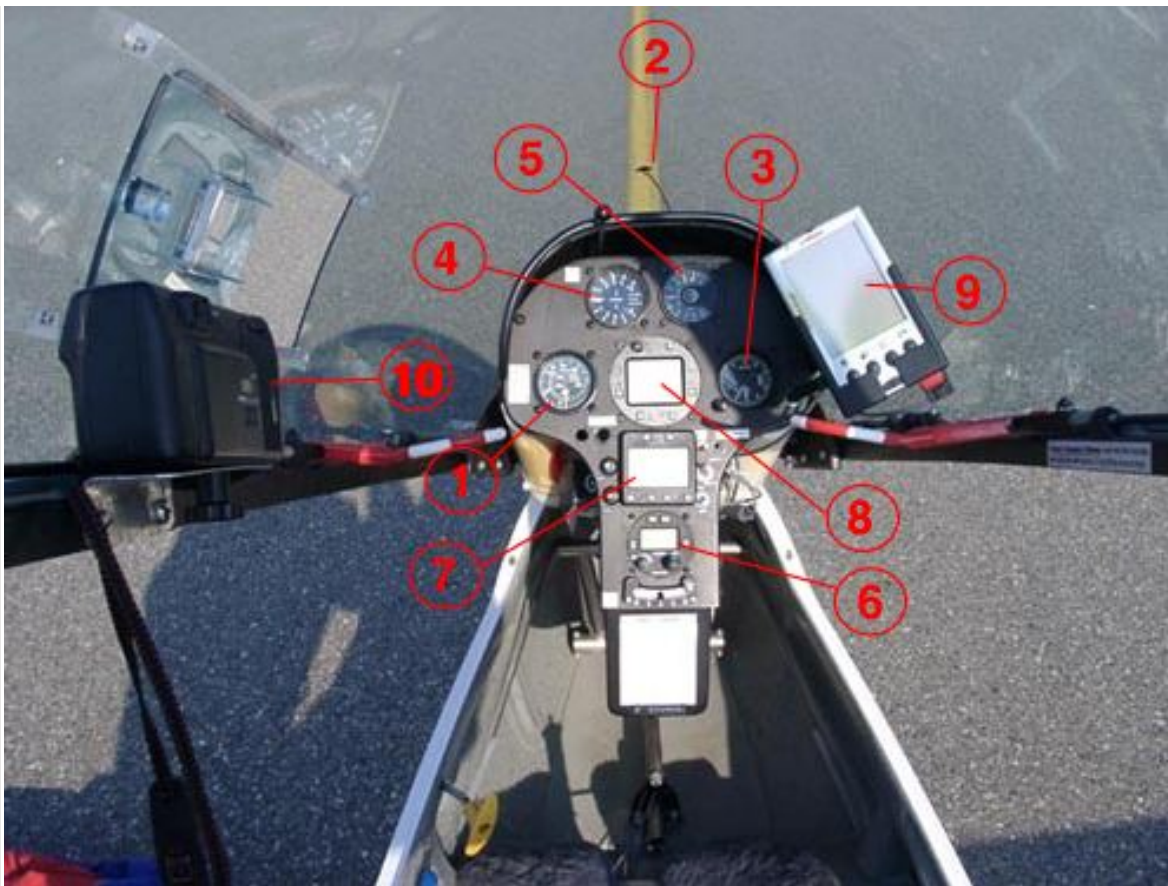


L'aliante: il pannello strumenti

Un aereo a tutti gli effetti, ma senza il motore può volare anche senza strumenti, ma come succede in ogni cosa la tecnica può aiutare il pilota a compiere voli più lunghi o più veloci.

[Back to Glider page](#)



N	PARTE	FUNZIONE
1	ANEMOMETRO	Misura la velocità dell'aliante rispetto all'aria che non corrisponde mai a quella rispetto al suolo. Con 100Km all'ora di vento contrario l'aliante può volare stando perfettamente fermo rispetto al suolo.

2	FILO DI LANA	Serve a controllare l'imbardata dell'aliante. Volare con il filo di lana storto significa perdere efficienza negli attraversamenti o ridurre la velocità di salita in termica.
3	ALTIMETRO	Indica la quota barometrica dell'aliante rispetto all'aeroporto di partenza (QFE) o del mare (QNH). Questa quota non è esatta in quanto dipende dalle variazioni di pressione dell'aria che non sono mai uguali a quelle dell'atmosfera standard sui quali vengono costruiti e tarate le capsule barometriche degli altimetri. L'arrivo del brutto tempo o del bel tempo fanno muovere l'indicatore di quota anche quando l'aliante è a terra e da un giorno all'altro possono riscontrarsi variazioni anche di 300m, pur essendo sempre nello stesso aeroporto. Per questo l'altimetro è dotato di una manopola per l'azzeramento e di una ghiera con una pressione di riferimento.
4	VARIOMETRO MECCANICO	Sente le variazioni di pressione fra l'esterno ed un serbatoio che comunica con ritardo con l'aria esterna. Più è grande la differenza tra i due valori rilevati più ci sarà velocità verticale di discesa (valori negativi) o di salita (valori positivi). In particolari condizioni di discesa e ascendenza si possono raggiungere valori di +/- 15 m/s (54 Km/h). Quelli che banalmente vengono definiti vuoti d'aria sono in realtà correnti discendenti.
5	VARIOMETRO ELETTRONICO	Effettua calcoli più precisi tenendo conto delle informazioni provenienti dalle sonde esterne, dal GPS ed in funzione della variazioni di velocità dell'aliante. In aria calma seguito di una affondata il variometro meccanico segnala una forte discesa, mentre quello elettronico visualizza solo la perdita di quota dovuta all'eccessiva velocità di volo.
6	RADIO	Su frequenze aeronautiche per comunicazioni fra alianti, con le torri e per emergenza.
7	SCHERMO DEL GPS	Fornisce indicazioni sulla rotta, sulla velocità al suolo e sulle distanze da aeroporti o località predefinite.
8	COMPUTER DI VOLO	Interfacciato con il GPS da indicazioni molto precise sulle correnti ascensionali, sulla migliore velocità da tenere in volo e sulla possibilità, ad esempio, di raggiungere un aeroporto e con quale quota
9	PALMARE	Collegato al GPS permette di visualizzare una moving map con indicati aeroporti, località etc... Sono inoltre inseriti gli spazi aerei ristretti e informazioni sugli aeroporti: lunghezza della pista, elevazione, frequenza.
10	MACCHINA FOTOGRAFICA	Per foto dei punti di virata

11	BUSSOLA	Per l'orientamento
12	PULSANTE RADIO	Per attivare la comunicazione.
13		

[Back to Glider page](#)