



Target Sicurezza Volo

numero **01/2002**

"gli argomenti:"

- Radiotelefonia, cuffie d'ascolto, e
- Abolizione codice "Q" in radiotelefonia.

- **Cuffie d'ascolto.**

Negli ultimi mesi precedenti la chiusura dell'aeroporto regionale si sono avuti alcuni riporti di scarsa chiarezza nelle comunicazioni "terra bordo terra" con velivoli a motore. In particolare, alcuni piloti richiedevano più volte la ripetizione dei messaggi radio. Nei casi analizzati la difficoltà di comprensione dei messaggi radio era provocata semplicemente dalla rumorosità della cabina di pilotaggio. Nei manuali operativi delle compagnie di trasporto aereo si legge, nelle procedure di volo, che durante le fasi di rullaggio, decollo, salita iniziale, avvicinamento ed atterraggio, ed in genere al di sotto di 10.000 piedi è altamente raccomandato che siano utilizzate le cuffie d'ascolto. Quanto detto diventa obbligatorio nelle TMA, durante gli avvicinamenti di cat.II e cat.III, ed in caso di comunicazioni radio poco intelligibili.

Se consideriamo che una cabina di pilotaggio di un aeroplano da trasporto con motori a reazione posizionati sulle ali e/o in coda il livello di rumore presente è notevolmente inferiore a quello di un aereo con motore alternativo montato sul muso, possiamo ben comprendere come l'utilizzo delle cuffie d'ascolto sugli aeromobili monomotore possa migliorare enormemente l'ascolto continuo delle comunicazioni in fonìa. Inoltre, su alcuni velivoli dotati di impianto interfonico, le cuffie con microfono facilitano notevolmente lo scambio di informazioni tra piloti. Un altro indubbio vantaggio nell'impiego delle cuffie d'ascolto dotate di microfono e pulsante di trasmissione sulla barra di comando o sul volantino, è la possibilità di comunicare

senza togliere le mani dai comandi di volo. Vantaggio non indifferente durante la gestione di una emergenza dovuta, ad esempio, a piantata motore oppure a ridotta manovrabilità del velivolo.

- Codice "Q".

Con la quinta edizione (anno 1999) del PANS-ABC (doc.8400) "Abbreviations and codes", la ICAO ha formalmente cancellato il vecchio codice "Q" a tre lettere. Le seguenti più radicate sei voci, in considerazione dell'intenso uso che se ne fa, sono state, invece, mantenute in vigore: QDM, QDR, QFE, QNH, QTE e QFU.

Grazie dell'attenzione direttore scuola volo motore

Joseph Tamietto

direttore scuola volo motore
tamiettoj@tiscali.it

numero **00**/2001

"target" vuole essere una piccola pubblicazione interna, a scadenza non regolare, curata dal direttore della Scuola Volo motore riservata esclusivamente ai Soci piloti dell'*Aeroclub Valle d'Aosta*.

Il fine che si prefigge è quello di promuovere la sicurezza del volo contribuendo alla formazione di una "capacità di giudizio secondo una sana mentalità aeronautica" attraverso lo sviluppo di un dibattito ampio che ne incrementi la cultura.

Vi invito dunque a fornire esperienze, commenti, suggerimenti utili a tale scopo.

Le informazioni e le eventuali considerazioni che saranno fatte saranno basate sulla documentazione disponibile.

Joseph Tamietto

direttore scuola volo motore
tamiettoj@tiscali.it