

CONTROLLI ESTERNI

CABINA

BATTERIA	Istallata e fissata
PERNI PRINCIPALI	assicurati
BARRA	libera e corrispondente
PEDALIERA	libera e corrispondente
TRIM	Controllato
DIRUTTORI	estrarre ed effettuare check
	visivo, anter. e post.
COMANDO SGANCIO	libero e verificato
STRUMENTI	filo di lana, bussola anemometro, variometro altimetro. Controllati
RADIO	controllata
OGGETTI LIBERI	effettuare sistemazione
ZAVORRA	installare se necessaria
CINGHIE	controllo attacchi - fissare se solo pilota anteriore
DOCUMENTAZIONE	Controllata
MANUALE	a bordo
PARACADUTE	1 e 2 controllo scadenze e controllo visivo integrità

ESTERNO

CAPPOTTINE	stato generale
GANCIO ANTERIORE	Controllato
GANCIO BARICENTRALE	Controllato
PRESA D'ARIA DINAMICA	Controllata
ANTERIORE DESTRA	Stato generale
RUOTA PRINCIPALE E RUOTINO	
- Pressione	
- Integrità	
- linea di fede	
SEMIALA DESTRA	
- intradosso e estradosso	Stato generale
- alettone	Stato generale movimento
- Diruttore	Stato generale, giochi
- Pattino	Stato generale
POSTERIORE DESTRA	Stato generale
PRESE D'ARIA	
- Tubo energia totale	
- Prese statiche	
SUPERFICI DI CODA	
- Stato generale	
- Fissaggio	
- Movimenti	
PATTINO O RUOTINO	verifica integrità
CULER RIMOSSO	controllato
POSTERIORE SINISTRA	Stato generale

PRESE D'ARIA

- Prese statiche	
SEMIALA SINISTRA	
- intradosso e estradosso	Stato generale
- alettone	Stato generale, movimento
- diruttore	Stato generale, giochi
- Pattino	Stato generale
ANTERIORE SINISTRA	Controllata

PRE DECOLLO

EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE

- Berretto	
- Occhiali	
- Cartina	
- Acqua e cibo se volo lungo	
PARACADUTE	indossato ed allacciato
POSIZIONE PILOTA	corretta, libertà movimento accesso agli strumenti
CINGHIE	allacciate e regolate

CONTROLLO COMANDI DI VOLO

CAPPOTTINE	chiusure e bloccate, maniglia emergenza in sede
DIRUTTORI	estrarre e verificare uscita sx e dx
COMANDO SGANCIO	libero e verificato
BARRA	movimenti liberi a fine corsa
TRIM	barra segue a cabrare e picchiare
PEDALIERA	movimenti liberi a fine corsa

CONTROLLO STRUMENTI

FILO DI LANA	integrità
BUSSOLA	orientamento e corrispondenza
ANEMOMETRO	a zero
VARIOMETRO	a zero
ALTIMETRO	regolato
RADIO E FREQUENZA	accesa e su frequenza in uso dell'aeroporto

CONTROLLI ESTERNI PREDECOLLO

AGGANCIO DEL CAVO	effettuato e controllato
TENSIONE DEL CAVO	Controllo visivo
FLAPS DEL TRAINO	Controllo visivo
MANICA A VENTO	Controllo e valutazione
AREA	Libera
BRIEFING EMERGENZA	Pianificare
SEGNALE DI "PRONTO"	alzare pollice mano sx

SGANCIO

AREA	libera
POMELLO DI	
SGANCIO GIALLO	Tirare, verificare allentamento ed

DISIMPEGNO

allontanamento cavo
virare a dx

CIRCUITO

QUOTA	ingresso alla quota di mt 350 circa
AREA	Controllata
CARRELLO	estratto e bloccato
CHIAMATA RADIO	
VELOCITA'	triangolo giallo 90 Km/h
VENTO	controllato

SOTTOVENTO

TRAFFICO E PISTA	Controllato
VELOCITA'	triangolo giallo 90 Km/h
DIRUTTORI	provare estrazione
CARRELLO	estratto e bloccato
CHIAMATA RADIO	effettuare

FINALE

DIRUTTORI	estrarre a metà per regolare sentiero di discesa
VELOCITA'	riferimento esterno, triangolo giallo
PUNTO DI MIRA	visualizzato
PUNTO DI TOCCATA	visualizzato

CONTROLLI PREACROBATICI

CAPPOTTINE	controllo chiusure e sicurezza
DIRUTTORI	retratti e bloccati
CINGHIE	allacciate e serrate
OGGETTI LIBERI	Controllati e fissati
QUOTA	Controllata altimetro e controllo visivo > 600 mt AGL
SPAZIO AEREO	Controllato

EMERGENZE

EMERGENZA IN DECOLLO – SOTTO I 50 MT CIRCA

Mantenere il controllo dell'aliante

Se le condizioni lo consentono:

Aprire i diruttori

Atterrare diritti in pista

Effettuare una accostata a destra se traino che precede è in avaria

Se le condizioni non lo consentono:

scegliere il campo secondo quanto stabilito nei controlli pre decollo (vento, ostacoli, natura dei campi)

manovrare secondo necessità

Atterrare

EMERGENZA IN DECOLLO – SOPRA I 50 MT CIRCA E MINORE DI QUELLA DI CIRCUITO

Mantenere il controllo dell'aliante

Ripristinare la velocità (> 1,5 Vs)

Se le condizioni lo consentono:

Effettuare una virata di 180° secondo quanto stabilito nei controlli pre decollo a sx o dx (vento, ostacoli, natura dei campi)

Rientrare in campo

Atterrare

Se le condizioni non lo consentono:

scegliere il campo secondo quanto stabilito nei controlli pre decollo (vento, ostacoli, natura dei campi)

manovrare secondo necessità

Atterrare

EMERGENZA IN DECOLLO – SOPRA I 50 MT CIRCA E MAGGIORE DI QUELLA DI CIRCUITO

Mantenere il controllo dell'aliante

Ripristinare i normali parametri di volo

Effettuare il circuito

Atterrare

ATTERRAGGIO CON CAVO AGGANCIATO

Mantenere il controllo dell'aliante

Ripristinare i normali parametri di volo

Portarsi sul campo

Effettuare un finale ripido

In finale tentare di sganciare il cavo se l'area sottostante è libera

Atterrare in leggerissima derapata per evitare che il ruotino atterri sul cavo

RIMESSA DALLA VITE

Piede contrario al senso di rotazione

Barra in avanti e attendere la fine della rotazione

Centralizzare i comandi

Ristabilire i parametri di volo

ABBANDONO DELL'ALIANTE (posto anteriore)

Ruotare il pomello di emergenza verso sinistra

Spingere la cappottina verso l'alto

Slacciare le cinture di sicurezza

Afferrare maniglia paracadute

Lanciarsi

Tirare maniglia apertura paracadute

ABBANDONO DELL'ALIANTE (posto posteriore)

Tirare indietro i bloccaggi laterali della cappottina

Slacciare le cinture di sicurezza

Afferrare maniglia paracadute

Lanciarsi

Tirare maniglia apertura paracadute

Se le circostanze lo consentono, il pilota seduto anteriormente dovrà attendere che il pilota seduto posteriormente si sia lanciato prima di lanciarsi a sua volta

VOLO CON PIOGGIA (ALI BAGNATE O GHIACCiate)

In tale situazione la Vs aumenta di 10 km/h

IMBARDATA AL SUOLO IN DECOLLO

Se si superano i 15° circa sganciarsi immediatamente

PRESTAZIONI			
Stallo	Peso	senza diruttori	con diruttori
-	470 Kg	65 Km/h	68 Km/h
-	600 Kg	74 Km/h	77 Km/h
Peso di volo	600 Kg		
Efficienza	34	Velocità	90 Km/h
Minima caduta	0.72	Velocità	76 Km/h

LIMITAZIONI

Limiti di Velocità

- Vne 280 Km/h
- Vb 200 Km/h
- Vm 180 Km/h
- Vw 150 Km/h
- Vt 180 Km/h

Fattore di carico

- Alla Vm +6.5 -4.0
- Alla Vne +5.3 -3.0
- Diruttori +3,5 0

Carichi in cabina

- Anteriore 70 110
- Posteriore -- 110

Bagagliaio

- Max 10 Kg * 2
- Nessun bagaglio è permesso durante le manovre acrobatiche

Peso

- Max al decollo 600 Kg
- A vuoto 360 Kg

Vento al traverso

- Max 8 Kts



Aero Club Rieti

“Alberto Bianchetti”

Check List

Aliante ASK21