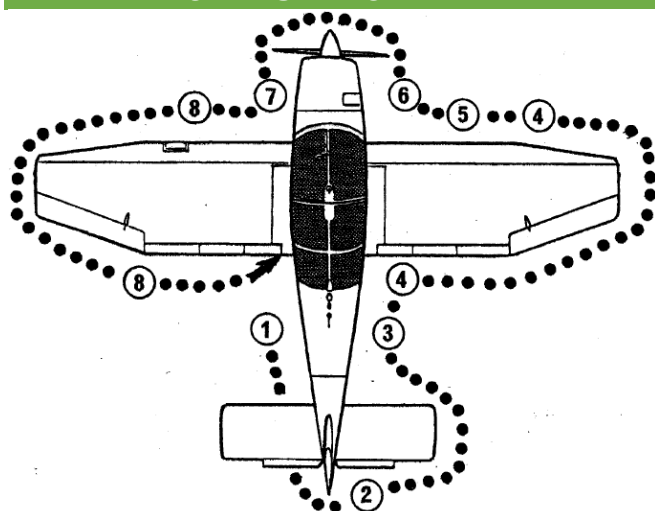


**ISPEZIONE INTERNA**

Documenti velivolo e pilota.....	CHECK
Freno di parcheggio .....	INSERITO
Breakers .....	TUTTI INSERITI
Magneti.....	OFF
Interruttori elettrici.....	OFF
Batteria .....	ON
Quantità carburante .....	CHECK
Selettore Carburante.....	APERTO
Trim.....	DECOLLO
Flap .....	ESTESI
Luci ed avvisatore di stallo .....	CHECK
Batteria .....	OFF

**ISPEZIONE ESTERNA****① Fusoliera sinistra: CONDIZIONI GENERALI**

Tappo serbatoio principale .....	CHIUSO
Presa statica.....	CHECK
Spurgo serbatoio principale .....	CHECK
Spurgo serbatoio ausiliario .....	CHECK
Antenne com/nav.....	CHECK

**② Impennaggi: CONDIZIONI GENERALI**

Attacchi stabilatore .....	CHECK
Trim .....	CHECK
Attacchi timone.....	CHECK

**③ Fusoliera destra: CONDIZIONI GENERALI**

Tappo serbatoio ausiliario .....	CHIUSO
Presa statica.....	CHECK

**④ Semiala destra: CONDIZIONI GENERALI**

Flap.....	CHECK
Alettone.....	CHECK

**⑤ Carrello destro: CONDIZIONI GENERALI**

Tacco alla ruota .....	RIMOSSO
Ammortizzatore .....	CHECK
Pneumatico.....	CHECK
Marche di allineamento.....	CHECK
Perdite di olio.....	CHECK
Condizione freni .....	CHECK

**⑥ Muso: CONDIZIONI GENERALI**

Quantità olio.....	CHECK
Cappottatura motore .....	CHECK
Elica e ogiva .....	CHECK
Cinghia alternatore.....	CHECK
Prese d'aria .....	CHECK
Spurgo filtro carburante .....	CHECK

**⑦ Ruotino anteriore: CONDIZIONI GENERALI**

Ammortizzatore .....	CHECK
Pneumatico.....	CHECK
Marche di allineamento.....	CHECK

**⑧ Carrello sinistro: CONDIZIONI GENERALI**

Tacco alla ruota .....	RIMOSSO
Ammortizzatore .....	CHECK
Pneumatico.....	CHECK
Marche di allineamento.....	CHECK
Perdite di olio.....	CHECK
Condizione freni .....	CHECK

**⑧ Semiala sinistra: CONDIZIONI GENERALI**

Tubo di Pitot .....	CHECK
Alettone.....	CHECK
Flap.....	CHECK

**PRE AVVIAMENTO**

Ispezione interna ed esterna .....	COMPLETATA
QTB.....	COMPILATO
Tettuccio .....	COME RICHIESTO
Flap .....	RETRATTI
Sedili e cinture.....	REGOLATI-ALLACCIATE
Master Avionica.....	OFF
Freno di parcheggio .....	INSERITO
Briefing passeggeri.....	EFFETTUARE

**AVVIAMENTO**

Area circostante.....	LIBERA
Aria Carburatore.....	FREDDA
Manetta .....	CHIUSA
Miscela.....	RICCA
Batteria .....	ON
Luce anticollisione .....	ON
Pompa Elettrica .....	ON
Pressione carburante .....	CHECK
Magneti.....	L
Manetta .....	3 POMPATE
Manetta .....	AVANTI ¼
Starter .....	AVVIARE

*A motore avviato:*

Magneti.....	BOTH
Manetta .....	1000 RPM
Pressione olio .....	CHECK
Pompa Elettrica .....	OFF
Alternatore.....	ON
Amperometro.....	CHECK
Spia Alternatore .....	OFF
Miscela.....	SMAGRIRE

**PRE RULLAGGIO**

Luci spie.....TEST  
 Master Avionica..... ON  
 Avionica .....IMPOSTARE  
 Strumenti di volo ..... CHECK E IMPOSTARE  
 Comandi di volo..... LIBERI E CORRETTI  
 Briefing di rullaggio..... EFFETTUARE

**RULLAGGIO**

Freni.....CHECK  
 Coordinatore di virata e bussola..... CHECK

**PROVA MOTORE**

Freno di parcheggio .....INSERITO  
 Selettore Carburante.....APERTO  
 Temperatura olio ..... > 40°C  
 Miscela.....RICCA  
 Manetta ..... 2000 RPM  
 Magneti (calo max 175-50 RPM).....CHECK  
 Aria Carburatore.....CHECK  
 Miscela.....CHECK  
 Strumenti motore e amperometro .....CHECK  
 Manetta ..... MINIMO (600-650 RPM)  
 Manetta ..... 1000 RPM

**PRE DECOLLO**

Tettuccio ..... CHIUSO E BLOCCATO  
 Magneti..... BOTH  
 Miscela.....RICCA  
 Aria Carburatore..... FREDDA  
 Pompa Elettrica ..... ON  
 Flap .....1° TACCA  
 Trim.....DECOLLO  
 Briefing di decollo..... EFFETTUARE  
 Luce di atterraggio ..... ON  
 Transponder ..... ALT

**DECOLLO**

Manetta ..... TUTTA AVANTI (MIN 2400 RPM)  
 Rotazione ..... 100 km/h  
 Velocità di salita ..... Vx: 130 km/h  
 A 500 ft AGL:  
 Velocità di salita .....Vy: 140 / 160 km/h  
 Flap ..... RETRATTI  
 Pompa Elettrica ..... OFF  
 Luce di atterraggio ..... OFF

**SALITA**

Manetta ..... TUTTA AVANTI (MAX 2700 RPM)  
 Miscela (> 5000 ft) .....COME RICHIESTO  
 Strumenti motore .....CHECK

**CROCIERA**

Manetta ..... EVITARE ARCO ROSSO  
 Miscela.....COME RICHIESTO  
 Strumenti motore e amperometro ..... CHECK  
 Consumo carburante..... MONITORARE

**DISCESA**

Briefing di avvicinamento..... EFFETTUARE  
 Aria carburatore .....COME RICHIESTO

**AVVICINAMENTO**

Flap (< 170 km/h).....1° TACCA  
 Miscela.....RICCA  
 Aria Carburatore.....CALDA  
 Pompa Elettrica ..... ON  
 Luce di atterraggio ..... ON  
 Velocità ..... 150 km/h

**FINALE**

Flap ..... ESTESI  
 Aria Carburatore.....FREDDA  
 Velocità ..... 130 Km/h + ½ RAFFICA

**POST ATTERRAGGIO**

Flap ..... RETRATTI  
 Trim .....DECOLLO  
 Aria Carburatore.....FREDDA  
 Transponder ..... SBY  
 Pompa Elettrica ..... OFF  
 Luce di atterraggio ..... OFF

**PARCHEGGIO**

Freno di parcheggio .....INSERITO  
 Master Avionica..... OFF  
 Manetta .....MINIMO  
 Magneti: prova massa..... CHECK  
 Manetta ..... 1000 RPM  
 Miscela..... CHIUSA

*Ad elica ferma:*

Magneti..... OFF  
 Interruttori elettrici ..... OFF  
 Batteria e Alternatore ..... OFF  
 Flap ..... ESTESI

**LASCIANDO L'AEROPLANO**

Freno di parcheggio .....COME RICHIESTO  
 QTB ..... COMPILATO  
 Copri Pitot e statiche..... INSERIRE

**PIANTATA MOTORE IN DECOLLO**

Velocità ..... EVITARE LO STALLO  
 Selettore Carburante..... CHIUSO  
 Miscela..... CHIUSA  
 Batteria e Alternatore ..... OFF  
 Magneti..... OFF

**INCENDIO MOTORE IN VOLO**

Selettore Carburante..... CHIUSO  
 Manetta ..... TUTTA APERTA  
 Miscela..... CHIUSA  
 Pompa Elettrica ..... OFF  
 Batteria e Alternatore ..... OFF  
 Magneti..... OFF  
 Riscaldamento cabina ..... CHIUSO  
 Se il fuoco non si spegne e la quota lo consente:  
 Discesa di emergenza..... Vno: 260 km/h  
 Se il fuoco si spegne:  
 Miglior planata (senza flap)..... 145 km/h  
 Prepararsi ad un **ATTERRAGGIO FORZATO**...

**INCENDIO CABINA - ELETTRICO IN VOLO**

Riscaldamento cabina ..... CHIUSO  
 Batteria e Alternatore ..... OFF  
 Breakers Batteria e Alternatore..... ESTRARRE  
 Tettuccio ..... SBLOCCATO  
 Estinguere la sorgente dell'incendio se possibile e considerare un **ATTERRAGGIO FORZATO**...

**PIANTATA MOTORE IN VOLO**

Miglior planata (senza flap)..... 145 km/h  
 Selettore Carburante..... APERTO  
 Miscela..... RICCA  
 Aria carburatore ..... CALDA  
 Manetta ..... APERTA  
 Pompa Elettrica ..... ON  
 Magneti..... BOTH  
 Se il motore ancora non riparte, prepararsi ad un **ATTERRAGGIO FORZATO**...

**ATTERRAGGIO FORZATO**

Cinture ..... STRETTE  
 Selettore Carburante..... CHIUSO  
 Miscela..... CHIUSA  
 Manetta ..... CHIUSA  
 Pompa Elettrica ..... OFF  
 Magneti..... OFF  
 In finale:  
 Flap ..... ESTESI  
 Batteria e Alternatore ..... OFF  
 Tettuccio ..... SBLOCCATO

**INCENDIO MOTORE ALL'AVVIAMENTO**

Selettore Carburante ..... OFF  
 Miscela..... CHIUSA  
 Manetta ..... TUTTA APERTA  
 Pompa Elettrica ..... OFF  
 Magneti..... OFF  
 Batteria e Alternatore ..... OFF  
 Freno di parcheggio ..... INSERITO  
 Flap ..... ESTESI  
 Evacuazione..... EFFETTUARE

**AVARIA STABILATORE**

Velocità ..... 130 km/h  
 Flap ..... RETRATTI  
 Stabilizzare il velivolo in volo orizzontale utilizzando il trim e la manetta. Non cambiare il settaggio del trim e controllare l'angolo di discesa solo con la manetta. Ridurre la potenza solo in finale, vicino al terreno.

**BASSA PRESSIONE OLIO**

Manetta ..... MINIMO NECESSARIO  
 Temperatura olio ..... CHECK  
 Invertire la rotta ed atterrare sul più vicino aeroporto idoneo. Con temperatura olio in arco rosso, prepararsi ad una imminente **PIANTATA MOTORE**...

**PIANTATA MOTORE IN CORSA DECOLLO**

Manetta ..... CHIUSA  
 Freni..... MASSIMO UTILIZZO  
 Selettore Carburante ..... CHIUSO  
 Miscela..... CHIUSA  
 Batteria e Alternatore ..... OFF  
 Magneti..... OFF

**FORMAZIONE DI GHIACCIO**

Aria Carburatore..... CALDA  
 Manetta ..... TUTTA AVANTI  
 Miscela..... CORREGGERE  
 Riscaldamento cabina ..... SUL PARABREZZA  
 ("DEFROST": tirare ①, spingere ② e ③)  
 Invertire la rotta, cambiare quota ed atterrare sul più vicino aeroporto idoneo. Nel caso di rapida formazione di ghiaccio effettuare un atterraggio di emergenza.

**BASSA PRESSIONE CARBURANTE**

Pompa Elettrica ..... ON  
 Selettore Carburante ..... PIU' PIENO

**VIBRAZIONI MOTORE**

Ghiaccio al Carburatore..... VERIFICARE  
 Miscela..... CORREGGERE  
 Magneti..... PROVARE (L/R/BOTH)  
 Pressione Carburante..... VERIFICARE

**AVARIA ALTERNATORE**

Alternatore..... OFF → ON  
 Se l'avaria persiste:  
 Alternatore ..... OFF  
 Carico elettrico ..... RIDURRE AL MINIMO