

## **ITALIANO**

### **Quanto costano i corsi di volo presso l'aeroclub?**

Al seguente link è possibile consultare tutti i costi :

[http://www.aecaosta.it/wp-content/uploads/TARIFFE-2022-vers-4\\_IT-pulito.pdf](http://www.aecaosta.it/wp-content/uploads/TARIFFE-2022-vers-4_IT-pulito.pdf)

### **Quali costi non sono inclusi?**

I costi esclusi sono:

- materiale didattico, libri, cartine ecc.
- Visita medica
- Tasse d'esame pagate direttamente all'ENAC
- Tasse esaminatore

### **In quale lingua si tengono i corsi?**

I corsi di volo si possono tenere in lingua Italiana e anche in Inglese in base alle necessità dell'allievo/a.

### **In cosa consistono i corsi di volo?**

I corsi di volo si dividono in 2 fasi, una teorica l'altra pratica.

Durante il corso teorico l'allieva/o ha la facoltà di decidere se completare le materie da autodidatta oppure con l'ausilio dell'istruttore, è possibile concordare anche la modalità a distanza o in presenza.

Il corso pratico consiste in 45 ore minime di volo per il PPL, 30 ore minime per la LAPL e 15 ore minime per SPL, alla fine dell'addestramento bisognerà superare l'esame pratico ENAC per il conseguimento della licenza.

### **Quali esami di teoria bisogna superare?**

Ci sono 9 materie da superare:

- Regolamentazione aeronautica
- Prestazioni di volo e pianificazione
- Prestazione e limitazioni umane
- Meteorologia
- Navigazione
- Nozioni generali sugli aeromobili
- Procedure operative
- Comunicazioni
- Principi del volo

### **Posso volare anche all'estero con la licenza ?**

La licenza PPL/LAPL/SPL sarà rilasciata da ENAC e approvata da EASA, quindi valida in tutta Europa. Per poter volare oltre i confini dello stato Italiano bisognerà avere anche la fonia Inglese, necessaria per le comunicazioni radio con gli enti esteri.

### **Quali aerei utilizzate per l'addestramento?**

Utilizziamo il Robin DR400 I-VDAG per l'addestramento PPL/LAPL

Per il corso SPL utilizziamo ASK21

### **Chi bisogna contattare per la visita medica?**

Per la visita medica bisogna contattare la segreteria che fornirà I numeri degli AME certificati per condurre la visita medica necessaria per il conseguimento della licenza PPL/LAPL/SPL.

### **Quali sono I requisiti per accedere al corso di volo?**

Non vi è nessun requisito iniziale specifico per poter **iniziare** un corso di volo. Per l'ottenimento della licenza bisognerà avere I seguenti requisiti:

- Età 17 anni compiuti prima dell'esame pratico
- Visita medica prima del primo volo da solista
- Superare le 9 materie teoriche
- Superare esame pratico

### **Bisogna avere la visita medica prima di iniziare il corso?**

Non è necessario completare la visita medica prima del corso, tuttavia è un requisito fondamentale per poter andare solo e per poter richiedere il rilascio della licenza.

### **In quali giorni è possibile volare?**

L'attività di volo va concordata individualmente con l'istruttore in base alle proprie esigenze e disponibilità.

### **In quali giorni è possibile fare teoria?**

L'attività di teoria va concordata individualmente con l'istruttore in base alle proprie esigenze e disponibilità.

### **Quando è possibile iniziare il corso di volo?**

La data di inizio può essere concordata con l'istruttore in base alle proprie necessità.  
L'aeroclub è operativo 7 giorni su 7, 365 giorni l'anno.

### **Quanto dura il corso di volo?**

Il corso ha una durata variabile in base alla disponibilità dell'allievo, al tempo meteorologico ecc. Di norma dai 6 ai 12 mesi, con una disponibilità fulltime si può concludere il percorso in meno tempo.

### **Come posso pagare per il corso di volo?**

Per il pagamento si può fare un bonifico e non è necessario pagare tutto il corso in anticipo. Sarà possibile un pagamento rateale in base a quanto si vola, è indispensabile però avere il conto volo sempre positivo per poter volare. Prima di ogni volo il proprio conto volo deve essere sufficiente per poter coprire il volo che si andrà a fare.

Al seguente link ci sono le coordinate bancarie

<http://www.aecaosta.it/il-club/contatti/>

### **Sono titolare di un'altra licenza, ci possono essere dei crediti?**

I titolari di un'altra licenza FCL che desiderano iscriversi ad un corso di volo per un'altra licenza possono ricevere un credito pari al 10% delle ore PIC(fino ad un massimo di 10 ore) ricevendo così uno sconto sul prezzo totale del corso.

Al seguente link sono riportati I costi dei corsi di volo ridotti :

[http://www.aecaosta.it/wp-content/uploads/TARIFFE-2022-vers-4\\_IT-pulito.pdf](http://www.aecaosta.it/wp-content/uploads/TARIFFE-2022-vers-4_IT-pulito.pdf)

Il nostro aeroclub applica la FCL.110.A LAPL(A) e FCL.210.A PPL(A) consultabile su EASA PART-FCL.

Nel caso di dubbi o domande si potrà contattare direttamente la segreteria per informazioni.

## **ENGLISH**

### **How much do the flying courses cost at the aeroclub?**

At the following link you can consult all the costs:

[http://www.aecaosta.it/wp-content/uploads/TARIFFE-2022-vers-4\\_\\_IT-pulito.pdf](http://www.aecaosta.it/wp-content/uploads/TARIFFE-2022-vers-4__IT-pulito.pdf)

### **What costs are not included?**

The excluded costs are:

- Training materials, books, maps, etc.
- Medical examination
- Exam fees paid directly to ENAC
- Examiner fees

### **In which language are the courses held?**

Flight courses can be held in Italian and also in English according to the needs of the student.

### **What do the flying courses consist of?**

The flight courses are divided into 2 phases, one theoretical and the other practical.

During the theoretical course the student has the right to decide whether to complete the subjects self-taught or with the help of the instructor, it is also possible to agree on the remote or face-to-face training.

The practical course consists of a minimum of 45 hours of flight for the PPL, a minimum of 30 hours for the LAPL and a minimum of 15 hours for the SPL, at the end of the flight training it will be necessary to pass the ENAC practical exam to obtain the license.

### **Which theory exams need to be passed?**

There are 9 subjects to overcome:

- Air Law
- Flight performance and planning
- Human Performance and limitations
- Meteorology
- Navigation
- Aircraft general knowledge
- Operating procedures
- Communications
- Principles of flight

### **Can I also fly abroad with the license?**

The PPL / LAPL / SPL licenses will be issued by ENAC and approved by EASA, therefore they are valid throughout Europe. In order to fly beyond the borders of the Italian state, it will also be necessary to have the English telephony exam, which is necessary for radio communications with foreign ATC.

### **Which aircraft do you use for training?**

We use the Robin DR400 I-VDAG for PPL / LAPL training

For the SPL course we use ASK21

### **Who should I contact for the medical examination?**

For the medical examination it is necessary to contact the admin office of the aeroclub that will provide the numbers of the certified AMEs(doctors) to conduct the second class medical examination, necessary for obtaining the PPL license.

### **What are the requirements to access the flight course?**

There is no specific initial requirement to be able to start a flight course. To obtain the license however, the following requirements must be met:

- Age 17 before the practical exam
- Medical examination before the first solo flight
- Pass the 9 theoretical subjects
- Pass practical exam

### **Is it necessary to have a medical examination before starting the course?**

It is not necessary to complete the medical examination before the course, however it is a basic requirement to be able to go solo and to be able to apply for a license.

### **On which days is it possible to fly?**

The flight activity must be agreed individually with the instructor according to your needs and availability.

### **On which days is it possible to do theory?**

The theory activity must be agreed individually with the instructor according to your needs and availability.

### **When is it possible to start the flight course?**

The start date can be agreed with the instructor according to your needs.  
The aeroclub operates 7 days a week, 365 days a year.

### **How long does the flight course last?**

The course has a variable duration based on the availability of the student, the weather, etc.  
Normally from 6 to 12 months, with fulltime availability you can complete the training in less time.

### **How can I pay for the flight course?**

Payment can be made by bank transfer and it is not necessary to pay the entire course in advance. It will be possible to pay in installments based on how much you fly, but it is essential to always have a positive flight account in order to fly.

Before each flight, your flight account must be sufficient to cover the flight you are going to make.

At the following link there are the bank details

<http://www.aecaosta.it/il-club/contatti/>

### **I have another license, can there be credits?**

Holders of another FCL license who wish to enroll in a flight course for another license can receive a credit equal to 10% of PIC hours (up to a maximum of 10 hours) thus receiving a discount on the total price of the course.

At the following link you can find the costs of the reduced flight courses:

[http://www.aecaosta.it/wp-content/uploads/TARIFFE-2022-vers-4\\_\\_IT-pulito.pdf](http://www.aecaosta.it/wp-content/uploads/TARIFFE-2022-vers-4__IT-pulito.pdf)

Our aeroclub applies FCL.110.A LAPL (A) and FCL.210.A PPL (A) available on EASA PART-FCL.

In case of doubts or questions, you can contact the admin office directly for information.