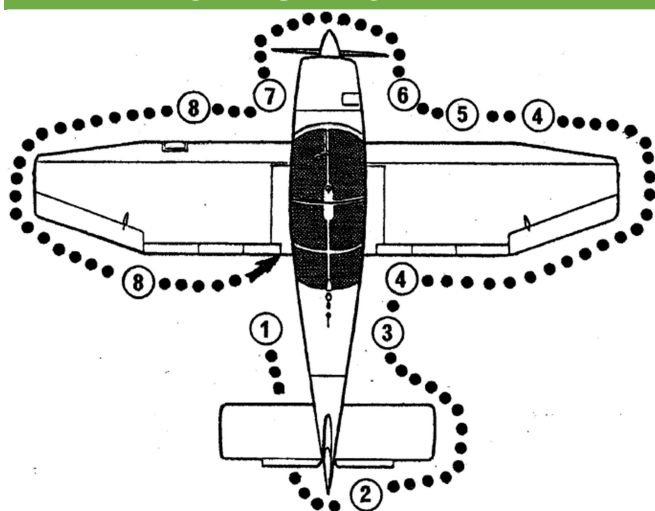


ISPEZIONE INTERNA

Documenti velivolo e pilota.....	CHECK
Freno di parcheggio	INSERITO
Breakers	TUTTI INSERITI
Magneti.....	OFF
Interruttori elettrici.....	OFF
Batteria	ON
Quantità carburante	CHECK
Selettore Carburante.....	APERTO
Trim.....	DECOLLO
Flap	ESTESI
Luci ed avvisatore di stallo	CHECK
Batteria	OFF

ISPEZIONE ESTERNA**① Fusoliera sinistra: CONDIZIONI GENERALI**

Tappo serbatoio principale	CHIUSO
Presa statica.....	CHECK
Spurgo serbatoio principale	CHECK
Spurgo serbatoio ausiliario	CHECK
Antenne com/nav.....	CHECK

② Impennaggi: CONDIZIONI GENERALI

Attacchi stabilizzatore	CHECK
Trim	CHECK
Attacchi timone.....	CHECK

③ Fusoliera destra: CONDIZIONI GENERALI

Tappo serbatoio ausiliario	CHIUSO
Presa statica.....	CHECK

④ Semiala destra: CONDIZIONI GENERALI

Flap.....	CHECK
Alettone.....	CHECK

⑤ Carrello destro: CONDIZIONI GENERALI

Tacco alla ruota	RIMOSSO
Ammortizzatore	CHECK
Pneumatico.....	CHECK
Marche di allineamento.....	CHECK
Perdite di olio.....	CHECK
Condizione freni	CHECK

⑥ Muso: CONDIZIONI GENERALI

Quantità olio.....	CHECK
Cappottatura motore	CHECK
Elica e ogiva	CHECK
Cinghia alternatore.....	CHECK
Prese d'aria.....	CHECK
Spurgo filtro carburante	CHECK

⑦ Ruotino anteriore: CONDIZIONI GENERALI

Ammortizzatore	CHECK
Pneumatico.....	CHECK
Marche di allineamento.....	CHECK

⑧ Carrello sinistro: CONDIZIONI GENERALI

Tacco alla ruota	RIMOSSO
Ammortizzatore	CHECK
Pneumatico.....	CHECK
Marche di allineamento.....	CHECK
Perdite di olio.....	CHECK
Condizione freni	CHECK

⑧ Semiala sinistra: CONDIZIONI GENERALI

Tubo di Pitot	CHECK
Alettone.....	CHECK
Flap.....	CHECK

PRE AVVIAMENTO

Ispezione interna ed esterna	COMPLETATA
QTB	COMPILATO
Tettuccio	COME RICHIESTO
Flap	RETRATTI
Sedili e cinture.....	REGOLATI-ALLACCIATE
Master Avionica.....	OFF
Freno di parcheggio	INSERITO
Briefing passeggeri.....	EFFETTUARE

AVVIAMENTO

Area circostante.....	LIBERA
Aria Carburatore	FREDDA
Manetta	CHIUSA
Miscela.....	RICCA
Batteria	ON
Luce anticollisione	ON
Pompa Elettrica	ON
Pressione carburante	CHECK
Magneti.....	L
Manetta	3 POMPATE
Manetta	AVANTI ¼
Starter	AVVIARE

A motore avviato:

Magneti.....	BOTH
Manetta	1000 RPM
Pressione olio	CHECK
Pompa Elettrica	OFF
Alternatore.....	ON
Amperometro.....	CHECK
Spia Alternatore	OFF
Miscela.....	SMAGRIRE

PRE RULLAGGIO

Luci spie.....TEST
 Master Avionica..... ON
 AvionicaIMPOSTARE
 Strumenti di volo CHECK E IMPOSTARE
 Comandi di volo..... LIBERI E CORRETTI
 Briefing di rullaggio..... EFFETTUARE

RULLAGGIO

Freni.....CHECK
 Coordinatore di virata e bussola.....CHECK

PROVA MOTORE

Freno di parcheggioINSERITO
 Selettore Carburante.....APERTO
 Temperatura olio > 40°C
 Miscela RICCA
 Manetta 2000 RPM
 Magneti (calo max 175-50 RPM).....CHECK
 Aria CarburatoreCHECK
 MiscelaCHECK
 Strumenti motore e amperometroCHECK
 Manetta MINIMO (600-650 RPM)
 Manetta 1000 RPM

PRE DECOLLO

Tettuccio CHIUSO E BLOCCATO
 Magneti..... BOTH
 Miscela RICCA
 Aria Carburatore FREDDA
 Pompa Elettrica ON
 Flap 1° TACCA
 Trim.....DECOLLO
 Briefing di decollo EFFETTUARE
 Luce di atterraggio ON
 Transponder ALT

DECOLLO

Manetta TUTTA AVANTI (MIN 2400 RPM)
 Rotazione 100 km/h
 Velocità di salita Vx: 130 km/h
 A 500 ft AGL:
 Velocità di salita Vy: 140 / 160 km/h
 Flap RETRATTI
 Pompa Elettrica OFF
 Luce di atterraggio OFF

SALITA

Manetta TUTTA AVANTI (MAX 2700 RPM)
 Miscela (> 5000 ft)COME RICHIESTO
 Strumenti motoreCHECK

CROCIERA

Manetta EVITARE ARCO ROSSO
 MiscelaCOME RICHIESTO
 Strumenti motore e amperometro CHECK
 Consumo carburante..... MONITORARE

DISCESA

Briefing di avvicinamento..... EFFETTUARE
 Aria carburatoreCOME RICHIESTO

AVVICINAMENTO

Flap (< 170 km/h)..... 1° TACCA
 Miscela RICCA
 Aria CarburatoreCALDA
 Pompa Elettrica ON
 Luce di atterraggio ON
 Velocità 150 km/h

FINALE

Flap ESTESI
 Aria CarburatoreFREDDA
 Velocità 130 Km/h + ½ RAFFICA

POST ATTERRAGGIO

Flap RETRATTI
 TrimDECOLLO
 Aria CarburatoreFREDDA
 Transponder SBY
 Pompa Elettrica OFF
 Luce di atterraggio OFF

PARCHEGGIO

Freno di parcheggioINSERITO
 Master Avionica..... OFF
 ManettaMINIMO
 Magneti: prova massa..... CHECK
 Manetta 1000 RPM
 Miscela CHIUSA

Ad elica ferma:

Magneti..... OFF
 Interruttori elettrici OFF
 Batteria e Alternatore OFF
 Flap ESTESI

LASCIANDO L'AEROPLANO

Freno di parcheggioCOME RICHIESTO
 QTB COMPILATO
 Copri Pitot e statiche..... INSERIRE

PIANTATA MOTORE IN DECOLLO

Velocità EVITARE LO STALLO
 Selettore Carburante..... CHIUSO
 Miscela..... CHIUSA
 Batteria e Alternatore OFF
 Magneti..... OFF

INCENDIO MOTORE IN VOLO

Selettore Carburante..... CHIUSO
 Manetta TUTTA APERTA
 Miscela..... CHIUSA
 Pompa Elettrica OFF
 Batteria e Alternatore OFF
 Magneti..... OFF
 Riscaldamento cabina CHIUSO

Se il fuoco non si spegne e la quota lo consente:

Discesa di emergenza Vno: 260 km/h

Se il fuoco si spegne:

Miglior planata (senza flap) 145 km/h

Prepararsi ad un ATERRAGGIO FORZATO...

INCENDIO CABINA - ELETTRICO IN VOLO

Riscaldamento cabina CHIUSO
 Batteria e Alternatore OFF
 Breakers Batteria e Alternatore..... ESTRARRE
 Tettuccio SBLOCCATO

Estinguere la sorgente dell'incendio se possibile e considerare un ATERRAGGIO FORZATO...

PIANTATA MOTORE IN VOLO

Miglior planata (senza flap) 145 km/h
 Selettore Carburante..... APERTO
 Miscela..... RICCA
 Aria carburatore CALDA
 Manetta APERTA
 Pompa Elettrica ON
 Magneti..... BOTH

Se il motore ancora non riparte, prepararsi ad un ATERRAGGIO FORZATO...

ATERRAGGIO FORZATO

Cinture STRETTE
 Selettore Carburante..... CHIUSO
 Miscela..... CHIUSA
 Manetta CHIUSA
 Pompa Elettrica OFF
 Magneti..... OFF

In finale:

Flap ESTESI
 Batteria e Alternatore OFF
 Tettuccio SBLOCCATO

INCENDIO MOTORE ALL'AVVIAMENTO

Selettore Carburante OFF
 Miscela..... CHIUSA
 Manetta TUTTA APERTA
 Pompa Elettrica OFF
 Magneti..... OFF
 Batteria e Alternatore OFF
 Freno di parcheggio INSERITO
 Flap ESTESI
 Evacuazione..... EFFETTUARE

AVARIA STABILATORE

Velocità 130 km/h
 Flap RETRATTI
Stabilizzare il velivolo in volo orizzontale utilizzando il trim e la manetta. Non cambiare il settaggio del trim e controllare l'angolo di discesa solo con la manetta. Ridurre la potenza solo in finale, vicino al terreno.

BASSA PRESSIONE OLIO

Manetta MINIMO NECESSARIO
 Temperatura olio CHECK
Invertire la rotta ed atterrare sul più vicino aeroporto idoneo. Con temperatura olio in arco rosso, prepararsi ad una imminente PIANTATA MOTORE...

PIANTATA MOTORE IN CORSA DECOLLO

Manetta CHIUSA
 Freni..... MASSIMO UTILIZZO
 Selettore Carburante CHIUSO
 Miscela..... CHIUSA
 Batteria e Alternatore OFF
 Magneti..... OFF

FORMAZIONE DI GHIACCIO

Aria Carburatore..... CALDA
 Manetta TUTTA AVANTI
 Miscela..... CORREGGERE
 Riscaldamento cabina SUL PARABREZZA
 ("DEFROST": tirare ①, spingere ② e ③)
Invertire la rotta, cambiare quota ed atterrare sul più vicino aeroporto idoneo. Nel caso di rapida formazione di ghiaccio effettuare un atterraggio di emergenza.

BASSA PRESSIONE CARBURANTE

Pompa Elettrica ON
 Selettore Carburante PIU' PIENO

VIBRAZIONI MOTORE

Ghiaccio al Carburatore..... VERIFICARE
 Miscela..... CORREGGERE
 Magneti..... PROVARE (L/R/BOTH)
 Pressione Carburante..... VERIFICARE

AVARIA ALTERNATORE

Alternatore..... OFF → ON
Se l'avaria persiste:
 Alternatore OFF
 Carico elettrico RIDURRE AL MINIMO