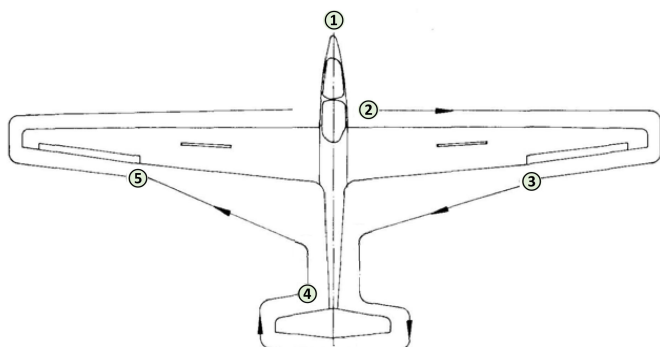


**ISPEZIONE INTERNA**

Batteria.....	INSTALLATA E FISSATA
Perni principali .....	ASSICURATI
Barra.....	LIBERA E CORRISPONDENTE
Pedaliere.....	LIBERA E CORRISPONDENTE
Trim .....	CHECK
Diruttori.....	ESTRARRE E CONTROLLARE
Comando sgancio .....	LIBERO
Strumenti.....	CHECK
Filo di lana.....	INTEGRO
Radio .....	PROVA RADIO
Oggetti liberi .....	SISTEMATI
Zavorra .....	COME RICHIESTA
Cinghie.....	CHECK
Documentazione .....	CHECK
Manuale .....	A BORDO
Paracadute.....	A BORDO

**ISPEZIONE ESTERNA****① Muso: CONDIZIONI GENERALI**

Cappottina.....	PULITA
Gancio anteriore .....	CHECK
Gancio baricentrale.....	CHECK
Presa dinamica .....	CHECK

**② Fusoliera dx: CONDIZIONI GENERALI**

Pressione ruota.....	CHECK
Linea di fede ruota .....	CHECK
Integrità ruota .....	CHECK
Integrità sportelli ruota .....	CHECK

**③ Semiala dx: CONDIZIONI GENERALI**

Alettone .....	CHECK
Diruttore .....	CHECK
Pattino .....	CHECK

**④ Coda: CONDIZIONI GENERALI**

Prese statiche .....	CHECK
Presa totale .....	CHECK
Timone .....	CHECK
Elevatore .....	CHECK
Pattino .....	CHECK
Ruotino di coda.....	INSTALLATO

**⑤ Semiala sx: CONDIZIONI GENERALI**

Alettone .....	CHECK
Diruttore .....	CHECK

Pattino ..... CHECK

**PRE DECOLLO**

Equipaggiamento personale .....	COME RICHIESTO
Paracadute .....	ALLACCIATO
Posizione pilota.....	CORRETTA
Cinghie .....	REGOLATE
Comandi di volo .....	LIBERI
Cappottina.....	CHIUSA-ALLACIATE
Diruttori .....	ESTRARRE
Trim.....	DECOLLO
Strumenti .....	REGOLATI
Radio .....	ACCESA
Ruotino di coda.....	RIMOSSO

**DECOLLO**

Cavo .....	TESO
Flap del traino.....	POSIZIONE DI DECOLLO
Manica a vento .....	CHECK
Area circostante .....	LIBERA
Briefing di emergenza .....	PIANIFICARE
“Pronto” .....	SEGNALARE

**SGANCIO**

Area .....	LIBERA
Pomello di sgancio .....	TIRARE
Avvenuto sgancio.....	VERIFICARE
Disimpegno a DX.....	SE POSSIBILE
Chiamata radio .....	SE POSSIBILE

**CIRCUITO**

Ballast .....	SCARICATO
Quota ingresso.....	≈ 350 mt AGL
Area .....	CONTROLLATA
Carrello.....	ESTRATTO-BLOCCATO
Chiamata radio .....	EFFETTUATA
Velocità .....	TRIANGOLO GIALLO
Vento .....	CHECK

**SOTTOVENTO**

Traffico e pista .....	CHECK
Velocità .....	TRIANGOLO GIALLO
Diruttori .....	PROVA ESTRAZIONE
Carrello.....	ESTRATTO-BLOCCATO
Chiamata radio .....	EFFETTUATA

**FINALE**

Diruttori .....	ESTRATTI-REGOLARE SENTIERO
Velocità .....	TRIANGOLO GIALLO + CORR. VENTO
Punto di mira .....	VISUALIZZATO
Punto di toccata.....	VISUALIZZATO

**IMBARDATA AL SUOLO >15°**

Pomello di sgancio.....TIRARE

**EMERGENZE SOTTO 50 MT***Con pista rimanente:*

Diruttori.....APERTI

Accostata a DX .....EVITARE IL TRAINO

*Senza pista rimanente:*

Fuori campo di emergenza.....ATTERRARE

**EMERGENZE SOPRA 50 MT***Rientro possibile:*

Velocità.....&gt;1.5 Vs

Virata 180° .....EFFETTUARE

Diruttori..... COME RICHIESTO

*Rientro non possibile:*

Fuori campo di emergenza.....ATTERRARE

**ATTERRAGGIO CON CAVO**

Finale .....SENTIERO PLANATA RIPIDO

*Area sottostante libera:*

Pomello di sgancio.....TIRARE

Atterrare .....LEGGERA SCIVOLATA

**ABBANDONO ALIANTE***Posto ANTERIORE:*

Sgancio Cappottina..... TIRARE ENTRAMBE

Cappottina ..... SPINGERE IN ALTO

Cinture ..... SLACCIARE

Abitacolo .....EVACUARE

Paracadute ..... APRIRE

**PIOGGIA-ALI BAGNATE-GHIACCiate**

Velocità..... Vs AUMENTA DI 10 km/h

**RIMESSA DALLA VITE**

Pedaliera..... OPPOSTA

Barra .....AVANTI

*A rotazione cessata:*

Comandi ..... CENTRALIZZATI

Assetto ..... RISTABILIRE