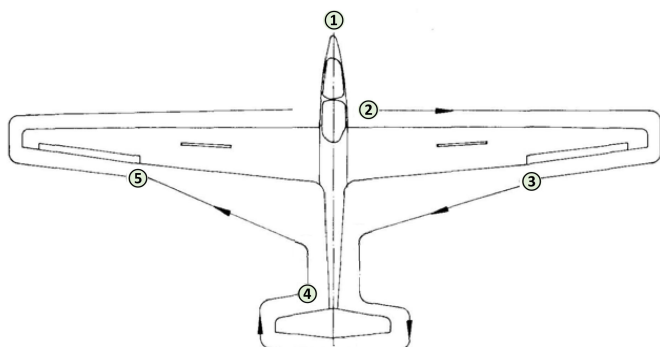


ISPEZIONE INTERNA

Batteria.....	INSTALLATA E FISSATA
Perni principali	ASSICURATI
Barra.....	LIBERA E CORRISPONDENTE
Pedaliera.....	LIBERA E CORRISPONDENTE
Trim	CHECK
Diruttori.....	ESTRARRE E CONTROLLARE
Comando sgancio	LIBERO
Strumenti.....	CHECK
Filo di lana.....	INTEGRO
Radio	PROVA RADIO
Oggetti liberi	SISTEMATI
Zavorra	COME RICHIESTA
Cinghie.....	CHECK
Documentazione	CHECK
Manuale	A BORDO
Paracadute.....	ENTRO SCADENZA e A BORDO

ISPEZIONE ESTERNA**① Muso: CONDIZIONI GENERALI**

Cappottina.....	PULITA
Gancio baricentrale.....	CHECK
Presa dinamica	CHECK

② Fusoliera dx: CONDIZIONI GENERALI

Pressione ruota.....	CHECK
Linea di fede ruota.....	CHECK
Integrità ruota	CHECK

③ Semiala dx: CONDIZIONI GENERALI

Alettone	CHECK
Diruttore	CHECK
Pattino	CHECK

④ Coda: CONDIZIONI GENERALI

Prese statiche	CHECK
Presa totale	CHECK
Timone	CHECK
Elevatore	CHECK
Pattino	CHECK
Ruotino di coda.....	INSTALLATO

⑤ Semiala sx: CONDIZIONI GENERALI

Alettone	CHECK
Diruttore	CHECK
Pattino	CHECK

PRE DECOLLO

Equipaggiamento personale	COME RICHIESTO
Paracadute	ALLACCIATO
Posizione pilota.....	CORRETTA
Cinghie	REGOLATE
Comandi di volo	LIBERI
Cappottina.....	CHIUSA-ALLACCIATA
Diruttori	ESTRARRE
Trim.....	DECOLLO
Strumenti	REGOLATI
Radio	ACCESA
Ruotino di coda.....	RIMOSSO

DECOLLO

Cavo	TESO
Flap del traino.....	POSIZIONE DI DECOLLO
Manica a vento	CHECK
Area circostante	LIBERA
Briefing di emergenza	PIANIFICARE
"Pronto"	SEGNALARE

SGANCIO

Area	LIBERA
Pomello di sgancio	TIRARE
Avvenuto sgancio.....	VERIFICARE
Disimpegno a DX.....	SE POSSIBILE

CIRCUITO

Quota ingresso.....	~ 350 mt AGL
Area	CONTROLLATA
Carrello.....	ESTRATTO-BLOCCATO
Ballast	SCARICATO
Chiamata radio	EFFETTUATA
Velocità	TRIANGOLO GIALLO
Vento	CHECK

SOTTOVENTO

Traffico e pista	CHECK
Velocità	TRIANGOLO GIALLO
Diruttori	PROVA ESTRAZIONE
Carrello.....	ESTRATTO-BLOCCATO
Chiamata radio	EFFETTUATA

FINALE

Diruttori	ESTRATTI-REGOLARE SENTIERO
Velocità	TRIANGOLO GIALLO + CORR. VENTO
Punto di mira	VISUALIZZATO
Punto di toccata.....	VISUALIZZATO

IMBARDATA AL SUOLO >15°

Pomello di sgancio.....TIRARE

EMERGENZE SOTTO 50 MT*Con pista rimanente:*

Diruttori.....APERTI

Accostata a DXEVITARE IL TRAINO

Senza pista rimanente:

Fuori campo di emergenza.....ATTERRARE

EMERGENZE SOPRA 50 MT*Rientro possibile:*

Velocità.....>1.5 Vs

Virata 180°EFFETTUARE

Diruttori..... COME RICHIESTO

Rientro non possibile:

Fuori campo di emergenza.....ATTERRARE

ATTERRAGGIO CON CAVO

FinaleSENTIERO PLANATA RIPIDO

Area sottostante libera:

Pomello di sgancio.....TIRARE

AtterrareLEGGERA SCIVOLATA

ABBANDONO ALIANTE

Sgancio Cappottina..... TIRARE ENTRAMBI

Cappottina SPINGERE IN ALTO

Cinture SLACCIARE

Abitacolo EVACUARE

Paracadute APRIRE

PIOGGIA-ALI BAGNATE-GHIACCiate

Velocità..... Vs AUMENTA DI 10 km/h

RIMESSA DALLA VITE

Pedaliera..... OPPOSTA

BarraAVANTI

A rotazione cessata:

Comandi CENTRALIZZATI

Assetto RISTABILIRE