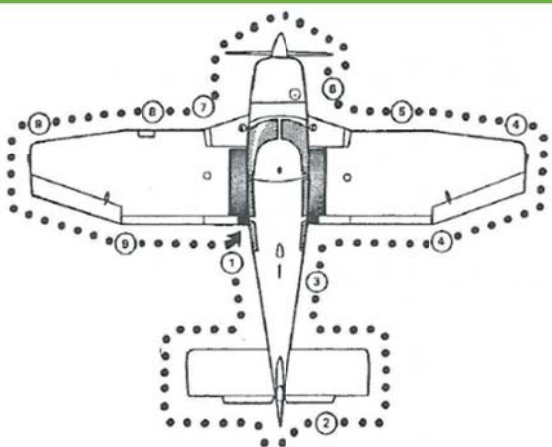


ISPEZIONE INTERNA

Documenti velivolo e pilota.....	CHECK
Freno di parcheggio.....	INSERITO
Breakers.....	TUTTI INSERITI
Magneti	OFF
Interruttori elettrici.....	OFF
ELT	AUTO
Batteria.....	ON
Quantità carburante.....	CHECK
Selettore Carburante.....	PRINCIPALE
Trim	DECOLLO
Flap.....	ESTESI
Luci ed avvisatore di stallo	CHECK
Batteria.....	OFF

ISPEZIONE ESTERNA**① Fusoliera sx: CONDIZIONI GENERALI**

Tappo serbatoio principale	CHIUSO
Presca statica	CHECK
Spurgo serbatoio principale	CHECK
Spurgo serbatoio ausiliario	CHECK
Bloccaggio bagagli	CHECK
Sportello bagagliaio.....	CHIUSO
Antenne com/nav.....	CHECK

② Impennaggi: CONDIZIONI GENERALI

Attacchi stabilizzatore	CHECK
Trim.....	CHECK
Attacchi timone	CHECK

③ Fusoliera dx: CONDIZIONI GENERALI

Tappo serbatoio ausiliario	CHIUSO
Presca statica	CHECK

④ Semiala dx: CONDIZIONI GENERALI

Flap	CHECK
Alettone	CHECK
Quantità carburante serbatoio dx.....	CHECK
Spurgo serbatoio dx.....	CHECK

⑤ Carrello dx: CONDIZIONI GENERALI

Tacco alla ruota	RIMOSSO
Ammortizzatore	CHECK
Pneumatico	CHECK
Marche di allineamento.....	CHECK
Perdite di olio	CHECK
Condizione freni	CHECK

⑥ Muso: CONDIZIONI GENERALI

Quantità olio	CHECK
Cappottatura motore.....	CHECK
Elica e ogiva.....	CHECK
Cinghia alternatore.....	CHECK
Prese d'aria	CHECK
Spurgo filtro carburante	CHECK

⑦ Ruotino anteriore: CONDIZIONI GENERALI

Ammortizzatore	CHECK
Pneumatico	CHECK
Marche di allineamento.....	CHECK

⑧ Carrello sx: CONDIZIONI GENERALI

Vedere ⑤

⑨ Semiala sx: CONDIZIONI GENERALI

Quantità carburante serbatoio sx	CHECK
Spurgo serbatoio sx	CHECK
Tubo di Pitot.....	CHECK
Alettone	CHECK
Flap	CHECK

PRE AVVIAMENTO

Ispezione interna ed esterna	COMPLETATA
QTB.....	COMPILATO
Tettuccio	COME RICHIESTO
Flap.....	RETRATTI
Sedili e cinture	REGOLATI-ALLACCIATE
Avionica	OFF
Freno di parcheggio.....	INSERITO
Briefing passeggeri.....	EFFETTUARE

AVVIAMENTO

Area circostante.....	LIBERA
Aria Carburatore	FREDDA
Manetta	CHIUSA
Miscela	RICCA
Batteria.....	ON
Luce anticollisione.....	ON
Pompa Elettrica.....	ON
Pressione carburante	CHECK
Magneti	L
Manetta	3 POMPATE
Manetta	AVANTI ¼
Starter	AVVIARE

A motore avviato:

Magneti	BOTH
Manetta.....	1000 RPM
Pressione olio.....	CHECK
Pompa Elettrica.....	OFF
Alternatore	ON
Amperometro	CHECK
Spia Alternatore.....	OFF
Miscela	SMAGRIRE

PRE RULLAGGIO

Selettore Carburante.....SX
 Luci spie TEST
 AvionicaON E IMPOSTARE
 Strumenti di volo CHECK E IMPOSTARE
 Comandi di volo LIBERI E CORRETTI
 Briefing di rullaggio EFFETTUARE
 Selettore Carburante..... DX

RULLAGGIO

FreniCHECK
 Strumenti giroscopici e bussolaCHECK

PROVA MOTORE

Freno di parcheggio..... INSERITO
 Selettore Carburante.....PIU' PIENO
 Temperatura olio > 40°C
 Miscela RICCA
 Manetta 2000 RPM
 Magneti (calo max 175-50 RPM).....CHECK
 Aria CarburatoreCHECK
 MiscelaCHECK
 Strumenti motore e amperometroCHECK
 VacuometroCHECK
 Manetta MINIMO (600-650 RPM)
 Manetta 1000 RPM

PRE DECOLLO

Tettuccio CHIUSO E BLOCCATO
 Magneti BOTH
 Miscela RICCA
 Aria Carburatore FREDDA
 Pompa Elettrica..... ON
 Flap 1° TACCA
 Trim DECOLLO
 Briefing di decollo EFFETTUARE
 Luce di atterraggio ON
 Transponder ALT

DECOLLO

Manetta TUTTA AVANTI (MIN 2200 RPM)
 Rotazione..... 100 km/h
 Velocità di salita..... Vx: 130 km/h
 A 500 ft AGL:
 Velocità di salita..... Vy: 150 / 170 km/h
 Flap RETRATTI
 Pompa Elettrica..... OFF
 Luce di atterraggio OFF

SALITA

Manetta TUTTA AVANTI (MAX 2700 RPM)
 Miscela (> 5000 ft)..... COME RICHIESTO
 Strumenti motoreCHECK
 Bussola e direzionale.....CHECK

CROCIERA

Manetta EVITARE ARCO ROSSO
 Miscela COME RICHIESTO
 Bussola e direzionale.....CHECK
 Strumenti motore e amperometroCHECK
 Consumo carburante..... MONITORARE

CAMBIO SERBATOIO

Pompa Elettrica..... ON
 Selettore Carburante..... SELEZIONARE
 Pompa Elettrica..... OFF
 Pressione carburanteCHECK

NB: Consumare in modo uniforme il carburante dei serbatoi alari, cambiando il serbatoio ogni 30 minuti. Il carburante del serbatoio ausiliario va prima trasferito nel principale per poter essere utilizzato.

DISCESA

Briefing di avvicinamento..... EFFETTUARE
 Aria carburatore..... COME RICHIESTO
 Selettore carburantePIU' PIENO

AVVICINAMENTO

Flap (< 170 km/h) 1° TACCA
 Miscela RICCA
 Aria Carburatore CALDA
 Pompa Elettrica..... ON
 Luce di atterraggio ON
 Velocità..... 150 km/h

FINALE

Flap ESTESI
 Aria Carburatore FREDDA
 Velocità..... 130 Km/h + ½ RAFFICA

POST ATTERraggio

Flap RETRATTI
 Trim DECOLLO
 Aria Carburatore FREDDA
 Transponder SBY
 Pompa Elettrica..... OFF
 Luce di atterraggio OFF

PARCHEGGIO

Freno di parcheggio..... INSERITO
 Avionica OFF
 Manetta MINIMO
 Magneti: prova massaCHECK
 Manetta 1000 RPM
 Miscela CHIUSA

Ad elica ferma:

Magneti OFF
 Interruttori elettrici..... OFF
 Batteria e Alternatore OFF
 Flap ESTESI

LASCIANDO L'AEROPLANO

Freno di parcheggio..... COME RICHIESTO
 QTB..... COMPILATO
 Copri Pitot e statiche.....INSERIRE

PIANTATA MOTORE IN DECOLLO

Velocità..... EVITARE LO STALLO
 Selettore Carburante..... CHIUSO
 Miscela CHIUSA
 Batteria e Alternatore OFF
 Magneti OFF

INCENDIO MOTORE IN VOLO

Selettore Carburante..... CHIUSO
 Manetta TUTTA APERTA
 Miscela CHIUSA
 Pompa Elettrica..... OFF
 Batteria e Alternatore OFF
 Magneti OFF
 Riscaldamento cabina CHIUSO
 Se il fuoco non si spegne e la quota lo consente:
 Discesa di emergenza Vno: 260 km/h
 Se il fuoco si spegne:
 Miglior planata (senza flap)..... 150 km/h
 Prepararsi ad un **ATTERRAGGIO FORZATO**...

INCENDIO CABINA - ELETTRICO IN VOLO

Riscaldamento cabina CHIUSO
 Batteria e Alternatore OFF
 Breakers Batteria e Alternatore..... ESTRARRE
 Tettuccio SBLOCCATO
 Estinguere la sorgente dell'incendio se possibile e considerare un **ATTERRAGGIO FORZATO**...

PIANTATA MOTORE IN VOLO

Miglior planata (senza flap)..... 150 km/h
 Selettore Carburante..... APERTO
 Miscela RICCA
 Aria carburatore..... CALDA
 Manetta APERTA
 Pompa Elettrica..... ON
 Magneti BOTH
 Se il motore ancora non riparte, prepararsi ad un **ATTERRAGGIO FORZATO**...

ATTERRAGGIO FORZATO

Cinture STRETTE
 Selettore Carburante..... CHIUSO
 Miscela CHIUSA
 Manetta CHIUSA
 Pompa Elettrica..... OFF
 Magneti OFF
 In finale:
 Flap..... ESTESI
 Batteria e Alternatore OFF
 Tettuccio SBLOCCATO

INCENDIO MOTORE ALL'AVVIAMENTO

Selettore Carburante..... OFF
 Miscela CHIUSA
 Manetta TUTTA APERTA
 Pompa Elettrica..... OFF
 Magneti OFF
 Batteria e Alternatore OFF
 Freno di parcheggio..... INSERITO
 Flap..... ESTESI
 Evacuazione EFFETTUARE

AVARIA STABILATORE

Velocità..... 150 km/h
 Flap..... RETRATTI
 Stabilizzare il velivolo in volo orizzontale utilizzando il trim e la manetta. Non cambiare il settaggio del trim e controllare l'angolo di discesa solo con la manetta. Ridurre la potenza solo in finale, vicino al terreno.

BASSA PRESSIONE OLIO

Manetta..... MINIMO NECESSARIO
 Temperatura olio CHECK
 Invertire la rotta ed atterrare sul più vicino aeroporto idoneo. Con temperatura olio in arco rosso, prepararsi ad una imminente **PIANTATA MOTORE**...

PIANTATA MOTORE IN CORSA DECOLLO

Manetta..... CHIUSA
 Freni MASSIMO UTILIZZO
 Selettore Carburante..... CHIUSO
 Miscela CHIUSA
 Batteria e Alternatore OFF
 Magneti OFF

FORMAZIONE DI GHIACCIO

Aria Carburatore CALDA
 Manetta TUTTA AVANTI
 Miscela CORREGGERE
 Riscaldamento cabina SUL PARABREZZA
 ("DESEMBUAGE": tirare ①, spingere ② e ③)
 Invertire la rotta, cambiare quota ed atterrare sul più vicino aeroporto idoneo. Nel caso di rapida formazione di ghiaccio effettuare un atterraggio di emergenza.

BASSA PRESSIONE CARBURANTE

Pompa Elettrica..... ON
 Selettore Carburante..... PIU' PIENO

VIBRAZIONI MOTORE

Ghiaccio al Carburatore..... VERIFICARE
 Miscela CORREGGERE
 Magneti PROVARE (L/R/BOTH)
 Pressione Carburante..... VERIFICARE

AVARIA ALTERNATORE

Alternatore OFF → ON
 Se l'avaria persiste:
 Alternatore OFF
 Carico elettrico RIDURRE AL MINIMO