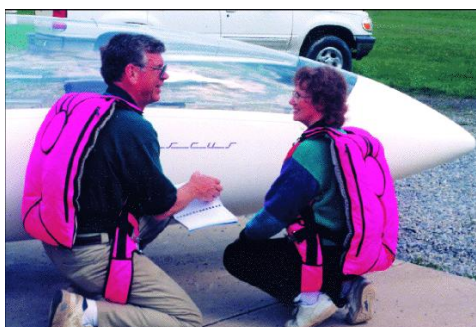


## VOLI MINI CORSO IN ALIANTE

I voli di mini corso hanno l'obiettivo di avvicinamento e di introduzione alla pratica del volo a vela prima del corso teorico-pratico completo per il conseguimento della licenza. L'attività avviene attraverso un breve briefing tecnico durante il quale vengono fornite alcune nozioni di base sul volo e sulle procedure di emergenza. Successivamente vengono eseguiti uno o più voli su aliante scuola biposto di durata diversa in funzione delle condizioni meteo con piloti esperti e/o istruttori. Al partecipante non è richiesta nessuna attività o preparazione se non eventualmente una collaborazione a terra per qualche piccola movimentazione dei materiali o del mezzo. E' richiesta una normale buona salute e si consiglia di partecipare in buone condizioni psicofisiche.

Si consiglia un abbigliamento comodo e confortevole, adeguato ad una escursione in media montagna secondo la stagione. E' necessario infatti indossare il paracadute e legarsi con cinture di sicurezza.



**Figura 1 - Paracadute per aliante**

Le temperature possono variare molto in funzione della stagione e della quota raggiunta, in inverno possono essere anche severe. Sono consigliati occhiali da sole mentre è indispensabile un berretto o un copricapo per via del forte irraggiamento solare. Non sono consentiti oggetti ingombranti per via dei ridotti spazi dell'abitacolo. Fotocamere e telecamere ingombranti non sono consentite e comunque si sconsiglia un utilizzo estensivo di mezzi da ripresa foto/video per poter avere una più proficua concentrazione sul volo.



**Figura 2 Esempi di abitacolo di aliante biposto**

I voli sono fortemente condizionati dalle condizioni meteorologiche ed aerologiche. In particolare queste ultime possono non sempre essere ideali nonostante condizioni meteorologiche apparentemente ottime, come ad esempio in caso di forti inversioni termiche (anche in estate). Per questi motivi il volo di distanza di una certa durata, con raggiungimento di alte quote e con componenti panoramiche di soddisfazione, deve essere pianificato e non è sempre garantito.

Dal punto di vista psicofisico il volo a vela può essere anche impegnativo, la turbolenza e le accelerazioni possono essere sensibili e possono indurre mal d'aria a persone non abituate e allenate. Ad ogni modo la diversa sensibilità e fisiologia della nuova condizione, dovuta alla particolare dinamica del volo, possono richiedere adattamenti che necessitano di preparazione. Per questo motivo l'Aeroclub consiglia un percorso di avvicinamento con almeno un primo breve volo di planata in aria calma della durata di mezz'ora durante il quale si famigliarizza con il mezzo e la dinamica del volo. Si potrà poi proseguire ed approfondire con voli più impegnativi di quota e durata maggiori.