

L'aliante: il montaggio

Un comodo carrello contiene tutto quello che serve per assemblare in pochi minuti l'aliante.

[Back to Glider page](#)

N	FOTO	OPERAZIONE
1		<p>Parcheggiato il carrello in una zona pianeggiante con almeno 20 x 20m liberi si inizia il montaggio..</p>
2		<p>Aperto il portellone anteriore si estrae tutto il necessario: cavalletto a tre piedi, carrello per la movimentazione dell'ala, cavalletto fisso per il supporto del longherone alare, ruota per l'ala, ruota pivotante di coda.</p>
3		<p>All'interno del carrello per oggi restano la barra rossa per il traino ed i tubi per riempire le ali di acqua. Si vede bene l'ala messa in verticale alla destra della foto. Il carrellino rosso</p>



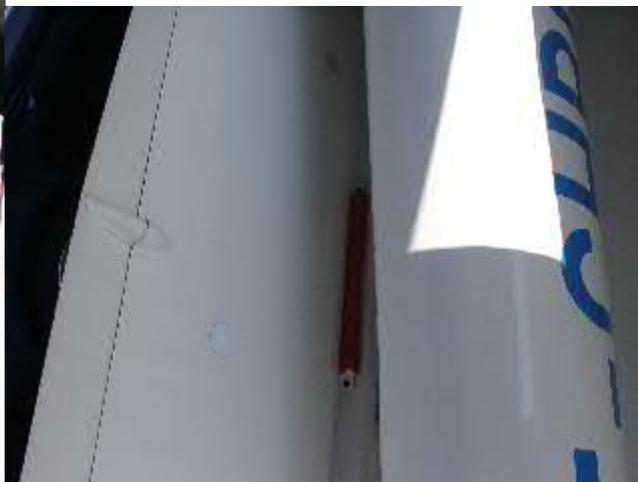
che permette di estrarre l'ala fino al fondo del carrello ha un perno che si infila nella boccia del longherone alare (grigio). Al fondo del carrello sono montati dei fine corsa che tengono ferma l'ala durante il trasporto.

4



Si apre il carrello: al centro c'è la fusoliera. ai lati le ali, messe in verticale, sopra il piano di coda e le 2 windglet.

5



Anche la fusoliera è posata su un carrello che ha una sella semicircolare ed una fettuccia che le impedisce di ruotare. Il muso in posizione di trasporto è infilato in un cono che impedisce qualsiasi movimento. Le ali, invece poggiano nella parte centrale su dei cuscinetti ricoperti di moquette.

6



La coda è fissata con una fettuccia ed uno sgancio rapido tipo cintura di sicurezza..

7



Una slitta scorrevole con un cavalletto regolabile in altezza al fondo permette di estrarre la fusoliera. Una volta posizionata si estrae il carrello dell'aliante

8



In questa foto si vede bene il carrellino con la sella, la fettuccia di bloccaggio e gli sportellini del carrello in posizione estratta. Si notano anche i fori per il passaggio dei longheroni dell'ala (quadrato), quello per il passaggio degli innesti rapidi per i comandi (fatto a "D" al contrario) e le due boccole nelle quali si infileranno le spine in acciaio di posizionamento

9



dell'ala.

Sistemati i vari cavalletti e le ruote si inizia il montaggio. Il cavalletto con le ruote pivottanti serve per montare e smontare le ali, che pesano una cinquantina di chili, da soli. La sella arancione che si infila sull'ala è montata in modo da poter ruotare in due posizioni stabili, una verticale, per estrarre l'ala dal carrello, ed una orizzontale per infilare le ali nella fusoliera.

10



Si comincia estraendo l'ala sinistra che scorre sul carrellino rosso fino al fondo del carrello. Si infila l'ala nel carrello con il supporto alare basculante (l'ala dovrà essere routata di 90 gradi)

11

Il longherone dell'ala viene appoggiato su un cavalletto fisso messo a 45 gradi in modo che si



possa ruotare l'ala in posizione di inserimento.

Il longherone che si infila per primo è quello doppio, a forchetta.

12



Una volta ruotata l'ala in posizione orizzontale si inseriscono i longheroni. Con un po' di movimenti di assestamento si spinge l'ala fino a farla combaciare perfettamente con la fusoliera. Scostamenti di pochi millimetri potrebbero rendere difficile l'inserimento delle spine di bloccaggio quindi bisognerà controllare e sistemare più volte il posizionamento.

13



Come l'ala è infilata nella fusoliera si posiziona il tre piedi che deve avere un'altezza ben precisa dal terreno. Allo stesso modo si procede con l'ala destra.

[CONTINUA](#)



[Back to Glider page](#)